

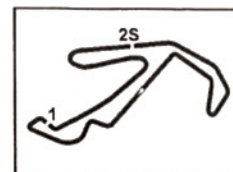
Misano World Circuit 4.226 m

Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Classifica Qualifica 1

Miglior Giro: = 1'41.590 - 4,226 km - Media 149,755 km/h

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	39 MANTOVANI Andrea	Conselice		Yamaha	STK	1'41.590			11
2	4 SPEDALE Massimiliano	N. Mc Renzo Pasolini		Yamaha	STK	1'42.044	0.454	0.454	11
3	23 ALOISI Daniele	Prischi Racing		Yamaha	STK	1'42.966	1.376	0.922	11
4	64 MESCHINI Fabrizio	B. D. Massa Martana		Honda	OP	1'43.099	1.509	0.133	10
5	26 AIMERI Matteo	Varano		Kawasaki	OP	1'43.211	1.621	0.112	11
6	32 FAVI Lorenzo	Leonardo Racing Team		Yamaha	OP	1'43.288	1.698	0.077	11
7	99 MORREALE Marco	Firenze		Honda	STK	1'43.372	1.782	0.084	10
8	49 FERRI Daniele	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'43.495	1.905	0.123	10
9	86 LARINI Fabio	Impiega S. Secondo Pa		Yamaha	STK	1'43.506	1.916	0.011	11
10	19 MANICI Andrea	Ducale		Yamaha	STK	1'43.507	1.917	0.001	10
11	7 MARIOTTI Giacomo	Firenze		Kawasaki	STK	1'43.547	1.957	0.040	10
12	103 LAGONIGRO Vincenzo	Sport Puglia		Yamaha	STK	1'43.570	1.980	0.023	10
13	311 FERRONI Marco	Ragno		Kawasaki	OP	1'43.686	2.096	0.116	10
14	45 FOSSI Isaak	Dragone		Yamaha	STK	1'43.795	2.205	0.109	10
15	58 MUSCARI Vincenzo	A. Benz		Yamaha	STK	1'43.802	2.212	0.007	8
16	835 BRIGNOLI Marcello	Tiniracing		Honda	STK	1'44.269	2.679	0.467	11
17	149 TOTI Daigoro	Va. Le. Ma Racing		Yamaha	STK	1'44.489	2.899	0.220	10
18	10 CALGARO Alessandro	Pompone		Honda	STK	1'44.884	3.294	0.395	12
19	211 BERTOLDO Luca	Centauro Club Forno		Yamaha	OP	1'45.235	3.645	0.351	8
20	84 RONCORONI Mattia	Azzate		Yamaha	OP	1'45.323	3.733	0.088	11
21	3 TONINI Marco	Spresiano		Yamaha	STK	1'45.426	3.836	0.103	11
22	12 GOBBI Christkopher	Paolo Tordi		Honda	STK	1'45.570	3.980	0.144	10
23	111 CALANDRINI Michele	Milano 1904		Honda	STK	1'45.769	4.179	0.199	11
24	13 FALASCHI Umberto	Stop and Go		Suzuki	OP	1'45.789	4.199	0.020	10
25	82 CIPICIANI Lorenzo	N. Mc Renzo Pasolini		Honda	STK	1'45.790	4.200	0.001	11
26	94 VARINI Kevin	Firenze		Honda	OP	1'46.402	4.812	0.612	11
27	29 VIERI Marco	Puccetti Racing		Kawasaki	OP	1'47.203	5.613	0.801	11
28	30 CECCHINI Domenico	Cattolica		Yamaha	OP	1'47.434	5.844	0.231	12
29	5 ANDOLFATTO Nicola	Nord Estk Bikers		Kawasaki	STK	1'47.523	5.933	0.089	8
30	151 BOGDAN MAGNI Luca	Crostolo		Yamaha	OP	1'47.538	5.948	0.015	9
31	110 QUIRICO Davide	Vittorio Alfieri		Yamaha	OP	1'47.590	6.000	0.052	5
32	15 BALESTRA Piero	Cbs Racing		Kawasaki	STK	1'47.796	6.206	0.206	9
33	76 LA LICATA Manuela	S. Giorgio Perdasdefogu		Honda	OP	1'48.127	6.537	0.331	11
34	18 DI NITA Damiano	Gentlemen'S		Yamaha	STK	1'48.548	6.958	0.421	10
35	9 LIGABUE Luca	Robby Racing		Yamaha	STK	1'49.998	8.408	1.450	7
36	123 BRANDI Luca	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'51.775	10.185	1.777	10
37	73 PANCALDI Alessandro	Firenze		Honda	OP	2'01.047	19.457	9.272	3



Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Ideal Time Qualifica 1

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conducente	Moto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	39 MANTOVANI A.	Yamaha	27.467	37.928	36.019	1'41.414	1'41.590	1	0.176
2	4 SPEDALE M.	Yamaha	27.700	37.826	36.407	1'41.933	1'42.044	2	0.111
3	23 ALOISI D.	Yamaha	27.813	38.107	36.695	1'42.615	1'42.966	3	0.351
4	26 AIMERI M.	Kawasaki	27.715	38.216	36.846	1'42.777	1'43.211	5	0.434
5	32 FAVI L.	Yamaha	27.809	38.346	36.771	1'42.926	1'43.288	6	0.362
6	64 MESCHINI F.	Honda	27.853	38.337	36.853	1'43.043	1'43.099	4	0.056
7	311 FERRONI M.	Kawasaki	27.849	37.910	37.337	1'43.096	1'43.686	13	0.590
8	99 MORREALE M.	Honda	27.874	38.509	36.727	1'43.110	1'43.372	7	0.262
9	86 LARINI F.	Yamaha	28.003	38.194	36.979	1'43.176	1'43.506	9	0.330
10	7 MARIOTTI G.	Kawasaki	27.868	38.401	37.043	1'43.312	1'43.547	11	0.235
11	49 FERRI D.	Yamaha	27.976	38.309	37.097	1'43.382	1'43.495	8	0.113
12	19 MANICI A.	Yamaha	28.096	38.377	37.034	1'43.507	1'43.507	10	0.000
13	45 FOSSI I.	Yamaha	28.154	38.675	36.681	1'43.510	1'43.795	14	0.285
14	103 LAGONIGRO V.	Yamaha	28.086	38.406	37.038	1'43.530	1'43.570	12	0.040
15	58 MUSCARI V.	Yamaha	28.247	38.117	37.210	1'43.574	1'43.802	15	0.228
16	835 BRIGNOLI M.	Honda	28.095	38.852	37.322	1'44.269	1'44.269	16	0.000
17	149 TOTI D.	Yamaha	28.238	38.924	37.200	1'44.362	1'44.489	17	0.127
18	10 CALGARO A.	Honda	28.373	38.742	37.371	1'44.486	1'44.884	18	0.398
19	211 BERTOLDO L.	Yamaha	28.556	38.817	37.639	1'45.012	1'45.235	19	0.223
20	84 RONCORONI M.	Yamaha	28.437	38.829	37.959	1'45.225	1'45.323	20	0.098
21	12 GOBBI C.	Honda	28.382	39.337	37.557	1'45.276	1'45.570	22	0.294
22	3 TONINI M.	Yamaha	28.537	39.065	37.739	1'45.341	1'45.426	21	0.085
23	82 CIPICIANI L.	Honda	28.573	39.291	37.683	1'45.547	1'45.790	25	0.243
24	111 CALANDRINI M.	Honda	28.558	39.219	37.809	1'45.586	1'45.769	23	0.183
25	13 FALASCHI U.	Suzuki	28.620	39.111	37.889	1'45.620	1'45.789	24	0.169
26	94 VARINI K.	Honda	28.737	39.684	37.875	1'46.296	1'46.402	26	0.106
27	30 CECCHINI D.	Yamaha	28.759	39.812	38.448	1'47.019	1'47.434	28	0.415
28	29 VIERI M.	Kawasaki	28.965	39.571	38.625	1'47.161	1'47.203	27	0.042
29	110 QUIRICO D.	Yamaha	28.727	39.630	38.813	1'47.170	1'47.590	31	0.420
30	151 BOGDAN MAGNI L.	Yamaha	29.071	39.704	38.696	1'47.471	1'47.538	30	0.067
31	5 ANDOLFATTO N.	Kawasaki	29.816	39.240	38.467	1'47.523	1'47.523	29	0.000
32	15 BALESTRA P.	Kawasaki	29.164	39.774	38.851	1'47.789	1'47.796	32	0.007
33	76 LA LICATA M.	Honda	29.512	39.674	38.811	1'47.997	1'48.127	33	0.130
34	18 DI NITA D.	Yamaha	29.354	39.700	39.416	1'48.470	1'48.548	34	0.078
35	9 LIGABUE L.	Yamaha	30.101	39.971	39.688	1'49.760	1'49.998	35	0.238
36	73 PANCALDI A.	Honda	33.330	43.815	43.902	2'01.047	2'01.047	37	0.000
Ideal Time Assoluto			27.467	37.826	36.019	1'41.312			



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa FMI, 29 Settembre 2013
Master Cup 600 - Analisi Tempi Qualifica 1

2 / 3

6	35.898	40.022	37.912	1'53.832 P	218,2
7	28.401	41.516	38.223	1'48.140	219,1
8	28.154	39.103	37.563	1'44.820	220,0
9	28.548	38.675	37.266	1'44.489	220,4
10	32.066	39.161	37.472	1'48.699	219,5

49 FERRI D. (1'43.495)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.559	40.724	37.912	1'48.195 P	217,7
2	28.389	38.370	37.120	1'43.879	225,5
3	27.976	38.363	37.156	1'43.495	224,1
4	28.234	38.529	37.134	1'43.897	225,5
5	28.247	38.737	2'44.137	3'51.121 P	224,5
6	34.803	41.001	38.296	1'54.100 P	203,4
7	28.323	38.309	37.590	1'44.222	225,5
8	28.176	38.497	37.097	1'43.770	225,0
9	28.081	38.442	37.574	1'44.097	225,9
10	28.045	38.376	46.250	1'52.671	224,5

58 MUSCARI V. (1'43.802)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.782	41.548	40.196	2'01.526 P	224,5
2	28.936	39.109	37.723	1'45.768	225,5
3	28.579	38.117	37.297	1'43.993	226,4
4	30.686	41.397	38.292	1'50.375	229,3
5	28.574	38.402	37.338	1'44.314	224,1
6	28.726	44.045	37.782	1'50.553	194,6
7	28.247	38.345	37.210	1'43.802	225,9
8	32.309	43.713	38.290	1'54.312	220,0

64 MESCHINI F. (1'43.099)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.958	42.473	38.518	1'51.949 P	212,2
2	28.260	38.986	37.172	1'44.418	219,1
3	28.038	38.411	36.882	1'43.331	218,2
4	28.069	38.362	36.853	1'43.284	218,2
5	28.098	38.695	2'55.833	4'02.626 P	215,6
6	31.102	45.100	39.567	1'55.769 P	210,5
7	27.890	38.446	36.900	1'43.236	216,4
8	27.853	38.337	36.909	1'43.099	217,7
9	27.920	38.655	37.285	1'43.860	215,1
10	34.420	44.726	47.023	2'06.169	191,8

73 PANCALDI A. (2'01.047)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.088	46.261	45.275	2'12.624 P	210,1
2	33.330	43.815	43.902	2'01.047	215,6
3	46.632	44.631	2'56.467	4'27.730 P	214,3

76 LA LICATA M. (1'48.127)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.882	44.355	41.798	2'06.035 P	199,3
2	31.521	40.381	39.807	1'51.709	225,5
3	30.286	40.222	40.082	1'50.590	220,4
4	29.820	40.223	40.092	1'50.135	220,4
5	30.267	39.744	39.119	1'49.130	222,7
6	32.322	40.547	40.063	1'52.932	219,5
7	29.762	39.693	39.137	1'48.592	222,2
8	29.761	39.693	38.909	1'48.363	221,3
9	29.729	39.679	39.058	1'48.466	222,2
10	29.563	39.830	38.811	1'48.204	222,2
11	29.512	39.674	38.941	1'48.127	223,6

82 CIPICIANI L. (1'45.790)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.293	43.476	40.331	2'00.100 P	217,7
2	30.121	40.078	38.504	1'48.703	218,2
3	28.708	39.359	38.855	1'46.922	221,3
4	28.873	39.291	38.135	1'46.299	221,3
5	28.760	39.395	37.683	1'45.838	221,8
6	28.573	39.413	37.804	1'45.790	219,1
7	29.056	40.435	2'10.673	3'20.164 P	216,0
8	35.799	40.689	38.042	1'54.530 P	220,0
9	28.971	39.881	38.356	1'47.208	216,9
10	28.698	39.508	38.220	1'46.426	218,6
11	30.480	40.469	38.233	1'49.182	220,0

84 RONCORONI M. (1'45.323)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
------	----------	----------	----------	---------	------

1	32.235	42.059	39.359	1'53.653 P	214,7
2	29.070	39.858	38.351	1'47.279	225,0
3	28.784	39.318	38.215	1'46.317	221,8
4	28.603	39.214	37.959	1'45.776	225,5
5	28.530	39.091	38.500	1'46.121	226,9
6	28.845	40.726	2'21.946	3'31.517 P	209,3
7	28.850	39.995	38.392	1'47.237 P	223,6
8	28.562	39.057	38.388	1'46.007	224,5
9	28.437	38.829	38.057	1'45.323	225,9
10	28.673	38.977	38.088	1'45.738	224,1
11	28.888	39.070	37.979	1'45.937	224,5

86 LARINI F. (1'43.506)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.574	45.023	49.671	2'10.268 P	154,9
2	28.610	38.732	37.732	1'45.074	223,6
3	28.723	38.657	36.979	1'44.359	223,1
4	28.392	38.194	37.193	1'43.779	225,0
5	34.593	1'00.711	45.600	2'20.904	
6	30.026	55.256	39.901	2'05.183	212,6
7	28.003	38.413	37.090	1'43.506	221,8
8	28.041	38.197	38.263	1'44.501	223,1
9	35.383	43.615	38.985	1'57.983	223,1
10	28.498	38.491	39.592	1'46.581	218,6
11	28.485	38.542	37.171	1'44.198	221,8

94 VARINI K. (1'46.402)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.343	42.943	40.789	2'02.075 P	214,7
2	29.156	40.321	39.701	1'49.178	217,7
3	29.080	39.784	38.371	1'47.235	214,3
4	28.754	39.773	37.875	1'46.402	215,6
5	28.862	39.684	37.949	1'46.495	217,3
6	28.737	39.718	38.392	1'46.847	214,7
7	28.824	39.849	38.655	1'47.328	214,7
8	29.225	39.871	38.442	1'47.538	214,3
9	29.054	47.843	43.674	2'00.571	
10	29.325	40.028	38.664	1'48.017	213,9
11	30.835	44.034	40.646	1'55.515	213,0

99 MORREALE M. (1'43.372)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.890	40.473	37.417	1'47.780 P	218,6
2	28.188	40.519	36.799	1'45.506	222,2
3	28.136	38.509	36.727	1'43.372	222,7
4	28.044	38.696	36.915	1'43.655	222,7
5	31.536	42.990	3'38.644	4'53.170 P	210,9
6	34.773	47.778	42.882	2'05.433 P	
7	30.810	41.698	36.918	1'49.426	220,0
8	27.874	38.924	37.045	1'43.843	220,4
9	28.723	41.434	38.747	1'48.904	
10	28.533	39.937	37.676	1'46.146	220,9

103 LAGONIGRO V. (1'43.570)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.661	42.803	40.231	1'59.695 P	220,9
2	30.504	39.480	38.177	1'48.161	224,5
3	28.829	39.153	3'55.701	5'03.683 P	224,1
4	32.899	45.235	38.405	1'56.539 P	216,9
5	28.488	38.833	37.419	1'44.740	220,9
6	28.264	38.589	37.332	1'44.185	222,7
7	28.255	38.493	37.571	1'44.319	225,0
8	28.102	38.430	37.038	1'43.570	221,8
9	31.686	42.162	38.212	1'52.060	216,4
10	28.086	38.406	37.149	1'43.641	224,1

110 QUIRICO D. (1'47.590)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.374	43.639	40.451	2'04.464 P	215,6
2	29.958	40.117	39.357	1'49.432	216,4
3	29.645	39.630	38.813	1'48.088	217,3
4	28.727	39.654	39.402	1'47.783	219,5
5	29.025	39.679	38.886	1'47.590	215,6

111 CALANDRINI M. (1'45.769)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.654	43.361	39.943	1'57.958 P	208,9
2	28.964	40.135	39.266	1'48.365	216,4
3	28.893	39.825	38.486	1'47.204	214,3

4	29.061	39.808	38.691	1'47.560	213,9
5	29.112	39.669	40.840	1'49.621	214,3
6	30.694	41.095	39.111	1'50.900	206,5
7	29.072	39.586	37.823	1'46.481	211,4
8	28.558	39.387	38.103	1'46.048	212,6
9	28.741	39.219	37.809	1'45.769	212,2
10	28.716	40.010	38.012	1'46.738	213,0
11	30.469	40.302	37.921	1'48.692	211,8

123 BRANDI L. (1'51.775)

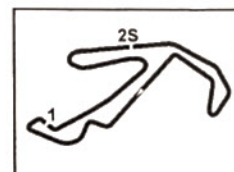
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				1'54.718	
2				1'51.830	
3				1'52.488	
4				1'51.775	
5				1'52.107	
6				1'51.939	
7				1'52.150	
8				1'52.710	
9				1'53.080	
10				2'01.369	

149 TOTI D. (1'44.489)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.942	42.628	38.325	1'57.895 P	219,5
2	29.041	39.653	37.752	1'46.446	222,2
3	28.747	39.619	37.601	1'45.967	221,8
4	28.832	38.983	37.200	1'45.015	223,6
5	28.306	39.162	37.385	1'44.853	224,1
6	28.238	38.924	37.327	1'44.489	222,2
7	28.840	39.288	39.199	1'47.327	220,9
8	28.394	39.908	42.424	1'50.726	213,4
9	29.224	39.130	37.600	1'45.954	222,2
10	28.618	39.470	38.090	1'46.178	220,4

151 BOGDAN MAGNI L. (1'47.538)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.221	43.609	42.204	2'02.034 P	212,2
2	30.317	40.555	39.545	1'50.417	216,4
3	29.730	40.252	39.208	1'49.190	216,4
4	29.679	40.595	39.073	1'49.347	216,0
5	29.383	40.302	39.247	1'48.932	217,3
6	29.567	40.016	38.916	1'48.499	215,6
7	29.207	40.064	38.846	1'48.117	217,3
8	29.071	40.131	38.753	1'47.955	215,6
9	29.138	39.704	38.696	1'47.538	216,9



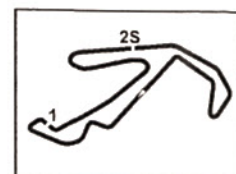
Misano World Circuit 4.226 m

Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Classifica Qualifica 2

Miglior Giro: = 1'42.193 - 4,226 km - Media 148,871 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	39 MANTOVANI Andrea	Conselice		Yamaha	STK	1'42.193			9
2	23 ALOISI Daniele	Prischi Racing		Yamaha	STK	1'42.998	0.805	0.805	11
3	26 AIMERI Matteo	Varano		Kawasaki	OP	1'43.115	0.922	0.117	11
4	7 MARIOTTI Giacomo	Firenze		Yamaha	STK	1'43.119	0.926	0.004	9
5	32 FAVI Lorenzo	Leonardo Racing Team		Yamaha	OP	1'43.262	1.069	0.143	11
6	311 FERRONI Marco	Ragno		Kawasaki	OP	1'43.670	1.477	0.408	10
7	64 MESCHINI Fabrizio	B.D.Massa Martana		Honda	OP	1'43.748	1.555	0.078	8
8	4 SPEDALE Massimiliano	N.Mc Renzo Pasolini		Yamaha	STK	1'43.784	1.591	0.036	9
9	58 MUSCARI Vincenzo	A. Benz		Yamaha	STK	1'44.037	1.844	0.253	10
10	835 BRIGNOLI Marcello	Tiniracing		Honda	STK	1'44.120	1.927	0.083	11
11	19 MANICI Andrea	Ducale		Yamaha	STK	1'44.257	2.064	0.137	9
12	149 TOTI Daigoro	Va. Le. Ma Racing		Yamaha	STK	1'44.432	2.239	0.175	11
13	86 LARINI Fabio	Impiega S. Secondo Pa		Yamaha	STK	1'44.658	2.465	0.226	8
14	99 MORREALE Marco	Firenze		Honda	STK	1'44.920	2.727	0.262	7
15	103 LAGONIGRO Vincenzo	Sport Puglia		Yamaha	STK	1'45.147	2.954	0.227	9
16	13 FALASCHI Umberto	Stop and Go		Suzuki	OP	1'45.734	3.541	0.587	10
17	12 GOBBI Christkopher	Paolo Tordi		Honda	STK	1'45.762	3.569	0.028	9
18	10 CALGARO Alessandro	Pompone		Honda	STK	1'45.854	3.661	0.092	11
19	49 FERRI Daniele	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'46.134	3.941	0.280	9
20	3 TONINI Marco	Spresiano		Yamaha	STK	1'46.171	3.978	0.037	8
21	82 CIPICIANI Lorenzo	N.Mc Renzo Pasolini		Honda	STK	1'46.192	3.999	0.021	10
22	5 ANDOLFATTO Nicola	Nord Estk Bikers		Kawasaki	STK	1'47.126	4.933	0.934	10
23	29 VIERI Marco	Puccetti Racing		Kawasaki	OP	1'47.196	5.003	0.070	11
24	84 RONCORONI Mattia	Azzate		Yamaha	OP	1'47.227	5.034	0.031	6
25	211 BERTOLDO Luca	Centauro Club Forno		Yamaha	OP	1'47.327	5.134	0.100	5
26	94 VARINI Kevin	Firenze		Honda	OP	1'47.374	5.181	0.047	11
27	30 CECCHINI Domenico	Cattolica		Yamaha	OP	1'47.390	5.197	0.016	10
28	15 BALESTRA Piero	Cbs Racing		Kawasaki	STK	1'47.898	5.705	0.508	9
29	76 LA LICATA Manuela	S. Giorgio Perdasdefogu		Honda	OP	1'48.082	5.889	0.184	11
30	18 DI NITA Damiano	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'48.317	6.124	0.235	8
31	151 BOGDAN MAGNI Luca	RNCT		Yamaha	OP	1'48.328	6.135	0.011	8
32	111 CALANDRINI Michele	Milano 1904		Honda	STK	1'48.562	6.369	0.234	6
33	110 QUIRICO Davide	Vittorio Alfieri		Yamaha	OP	1'48.885	6.692	0.323	8
34	123 BRANDI Luca	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'49.926	7.733	1.041	10
35	9 LIGABUE Luca	Robby Racing		Yamaha	OP	1'54.207	12.014	4.281	9
36	45 FOSSI Isaak	Dragone		Yamaha	STK	1'56.474	14.281	2.267	3
37	73 PANCALDI Alessandro	Firenze		Honda	OP	2'08.548	26.355	12.074	2



Misano World Circuit 4.226 m

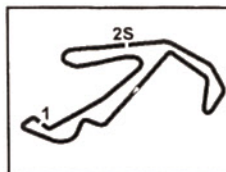
Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Classifica Riepilogativa

Miglior Giro: 1'41.590 - 4,226 km - Media 149,755 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	39 MANTOVANI Andrea	Conselice		Yamaha	STK	1'41.590	1'42.193	1'41.590			20
2	4 SPEDALE Massimiliano	N.Mc Renzo Pasolini		Yamaha	STK	1'42.044	1'43.784	1'42.044	0.454	0.454	20
3	23 ALOISI Daniele	Prischi Racina		Yamaha	STK	1'42.966	1'42.998	1'42.966	1.376	0.922	22
4	64 MESCHINI Fabrizio	B.D.Massa Martana		Honda	OP	1'43.099	1'43.748	1'43.099	1.509	0.133	18
5	26 AIMERI Matteo	Varano		Kawasaki	OP	1'43.211	1'43.115	1'43.115	1.525	0.016	22
6	7 MARIOTTI Giacomo	Firenze		Yamaha	STK	1'43.547	1'43.119	1'43.119	1.529	0.004	19
7	32 FAVI Lorenzo	Leonardo Racina Team		Yamaha	OP	1'43.288	1'43.262	1'43.262	1.672	0.143	22
8	99 MORREALE Marco	Firenze		Honda	STK	1'43.372	1'44.920	1'43.372	1.782	0.110	17
9	49 FERRI Daniele	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'43.495	1'46.134	1'43.495	1.905	0.123	19
10	86 LARINI Fabio	Inieqa S.Secondo Pa		Yamaha	STK	1'43.506	1'44.658	1'43.506	1.916	0.011	19
11	19 MANICI Andrea	Ducale		Yamaha	STK	1'43.507	1'44.257	1'43.507	1.917	0.001	19
12	103 LAGONIGRO Vincenzo	Sport Puglia		Yamaha	STK	1'43.570	1'45.147	1'43.570	1.980	0.063	19
13	311 FERRONI Marco	Raquo		Kawasaki	OP	1'43.686	1'43.670	1'43.670	2.080	0.100	20
14	45 FOSSI Isaak	Dracone		Yamaha	STK	1'43.795	1'56.474	1'43.795	2.205	0.125	13
15	58 MUSCARI Vincenzo	A. Benz		Yamaha	STK	1'43.802	1'44.037	1'43.802	2.212	0.007	18
16	835 BRIGNOLI Marcello	Tiniracina		Honda	STK	1'44.269	1'44.120	1'44.120	2.530	0.318	22
17	149 TOTI Daiqoro	Va.Le.Ma Racina		Yamaha	STK	1'44.489	1'44.432	1'44.432	2.842	0.312	21
18	10 CALGARO Alessandro	Pompone		Honda	STK	1'44.884	1'45.854	1'44.884	3.294	0.452	23
19	211 BERTOLDO Luca	Centaurio Club Forno		Yamaha	OP	1'45.235	1'47.327	1'45.235	3.645	0.351	13
20	84 RONCORONI Mattia	Azzate		Yamaha	OP	1'45.323	1'47.227	1'45.323	3.733	0.088	17
21	3 TONINI Marco	Spresiano		Yamaha	STK	1'45.426	1'46.171	1'45.426	3.836	0.103	19
22	12 GOBBI Christkopher	Paolo Tordi		Honda	STK	1'45.570	1'45.762	1'45.570	3.980	0.144	19
23	13 FALASCHI Umberto	Stop and Go		Suzuki	OP	1'45.789	1'45.734	1'45.734	4.144	0.164	20
24	111 CALANDRINI Michele	Milano 1904		Honda	STK	1'45.769	1'48.562	1'45.769	4.179	0.035	17
25	82 CIPICIANI Lorenzo	N.Mc Renzo Pasolini		Honda	STK	1'45.790	1'46.192	1'45.790	4.200	0.021	21
26	94 VARINI Kevin	Firenze		Honda	OP	1'46.402	1'47.374	1'46.402	4.812	0.612	22
27	5 ANDOLFATTO Nicola	Nord Estk Bikers		Kawasaki	STK		1'47.126	1'47.126	5.536	0.724	10
28	29 VIERI Marco	Puccetti Racina		Kawasaki	OP	1'47.203	1'47.196	1'47.196	5.606	0.070	22
29	30 CECCHINI Domenico	Cattolica		Yamaha	OP	1'47.434	1'47.390	1'47.390	5.800	0.194	22
30	151 BOGDAN MAGNI Luca	RNCT		Yamaha	OP	1'47.538	1'48.328	1'47.538	5.948	0.148	17
31	110 QUIRICO Davide	Vittorio Alfieri		Yamaha	OP	1'47.590	1'48.885	1'47.590	6.000	0.052	13
32	15 BALESTRA Piero	Cbs Racina		Kawasaki	STK	1'47.796	1'47.898	1'47.796	6.206	0.206	18
33	76 LA LICATA Manuela	S.Giorgio Perdasdefogu		Honda	OP	1'48.127	1'48.082	1'48.082	6.492	0.286	22
34	18 DI NITA Damiano	Gentlemen'S		Yamaha	OP		1'48.317	1'48.317	6.727	0.235	8
35	123 BRANDI Luca	Gentlemen'S		Yamaha	OP	1'51.775	1'49.926	1'49.926	8.336	1.609	20
36	9 LIGABUE Luca	Robbv Racina		Yamaha	OP		1'54.207	1'54.207	12.617	4.281	9
37	73 PANCALDI Alessandro	Firenze		Honda	OP	2'01.047	2'08.548	2'01.047	19.457	6.840	5

Ai concorrenti n. 5 (Andolfatto N.), n. 9 (Ligabue L.), n.18 (Di Nita D.) sono stati annullati tutti i tempi del 1° turno di Qualificazione
Per decisione del Commissario di Gara



Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Velocità Qualifica 2

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	39 MANTOVANI Andrea	Yamaha	1'42.193
2	23 ALOISI Daniele	Yamaha	1'42.998
3	26 AIMERI Matteo	Kawasaki	1'43.115
4	7 MARIOTTI Giacomo	Yamaha	1'43.119
5	32 FAVI Lorenzo	Yamaha	1'43.262
6	311 FERRONI Marco	Kawasaki	1'43.670
7	64 MESCHINI Fabrizio	Honda	1'43.748
8	4 SPEDALE Massimiliano	Yamaha	1'43.764
9	58 MUSCARI Vincenzo	Yamaha	1'44.037
10	835 BRIGNOLI Marcello	Honda	1'44.120
11	19 MANICI Andrea	Yamaha	1'44.257
12	149 TOTI Dario	Yamaha	1'44.432
13	86 LARINI Fabio	Yamaha	1'44.658
14	99 MORREALE Marco	Honda	1'44.920
15	103 LAGONIGRO Vincenzo	Yamaha	1'45.147
16	13 FALASCHI Umberto	Suzuki	1'45.734
17	12 GOBBI Christkooper	Honda	1'45.762
18	10 CALGARO Alessandro	Honda	1'45.854
19	49 FERRI Daniele	Yamaha	1'46.134
20	3 TONINI Marco	Yamaha	1'46.171
21	82 CIPICIANI Lorenzo	Honda	1'46.192
22	5 ANDOLFATTO Nicola	Kawasaki	1'47.126
23	29 VIERI Marco	Kawasaki	1'47.196
24	84 RONCORONI Mattia	Yamaha	1'47.227
25	211 BERTOLDO Luca	Yamaha	1'47.327
26	94 VARINI Kevin	Honda	1'47.374
27	30 CECCHINI Domenico	Yamaha	1'47.390
28	15 BALESTRA Piero	Kawasaki	1'47.898
29	76 LA LICATA Manuela	Honda	1'48.082
30	18 DI NITA Damiano	Yamaha	1'48.317
31	151 BOGDAN MAGNI Luca	Yamaha	1'48.328
32	111 CALANDRINI Michele	Honda	1'48.562
33	110 QUIRICO Davide	Yamaha	1'48.885
34	123 BRANDI Luca	Yamaha	1'49.926
35	9 LIGABUE Luca	Yamaha	1'54.207
36	45 FOSSI Isaak	Yamaha	1'56.474
37	73 PANCALDI Alessandro	Honda	2'08.548

Velocità

1	84 RONCORONI Mattia	Yamaha	227.8
2	39 MANTOVANI Andrea	Yamaha	227.8
3	7 MARIOTTI Giacomo	Yamaha	227.4
4	4 SPEDALE Massimiliano	Yamaha	227.4
5	311 FERRONI Marco	Kawasaki	226.9
6	58 MUSCARI Vincenzo	Yamaha	226.9
7	149 TOTI Dario	Yamaha	226.4
8	23 ALOISI Daniele	Yamaha	226.4
9	19 MANICI Andrea	Yamaha	226.4
10	103 LAGONIGRO Vincenzo	Yamaha	225.9
11	32 FAVI Lorenzo	Yamaha	225.9
12	26 AIMERI Matteo	Kawasaki	225.9
13	15 BALESTRA Piero	Kawasaki	225.0
14	13 FALASCHI Umberto	Suzuki	224.5
15	49 FERRI Daniele	Yamaha	224.5
16	76 LA LICATA Manuela	Honda	224.5
17	5 ANDOLFATTO Nicola	Kawasaki	224.5
18	86 LARINI Fabio	Yamaha	224.1
19	82 CIPICIANI Lorenzo	Honda	223.6
20	10 CALGARO Alessandro	Honda	223.6
21	29 VIERI Marco	Kawasaki	223.1
22	12 GOBBI Christkooper	Honda	222.2
23	18 DI NITA Damiano	Yamaha	222.2
24	835 BRIGNOLI Marcello	Honda	221.8
25	99 MORREALE Marco	Honda	221.8
26	64 MESCHINI Fabrizio	Honda	220.9
27	211 BERTOLDO Luca	Yamaha	220.4
28	151 BOGDAN MAGNI Luca	Yamaha	220.4
29	9 LIGABUE Luca	Yamaha	220.0
30	123 BRANDI Luca	Yamaha	220.0
31	45 FOSSI Isaak	Yamaha	220.0
32	3 TONINI Marco	Yamaha	219.5
33	30 CECCHINI Domenico	Yamaha	218.2
34	110 QUIRICO Davide	Yamaha	217.7
35	94 VARINI Kevin	Honda	217.3
36	73 PANCALDI Alessandro	Honda	215.6
37	111 CALANDRINI Michele	Honda	215.1

Tratto 1

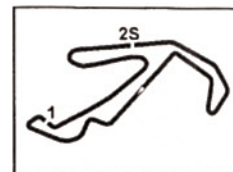
1	39 MANTOVANI A.	27.501
2	7 MARIOTTI G.	27.846
3	32 FAVI L.	27.854
4	23 ALOISI D.	27.923
5	26 AIMERI M.	28.014
6	99 MORREALE M.	28.165
7	311 FERRONI M.	28.198
8	4 SPEDALE M.	28.204
9	64 MESCHINI F.	28.232
10	835 BRIGNOLI M.	28.253
11	19 MANICI A.	28.331
12	149 TOTI D.	28.404
13	49 FERRI D.	28.429
14	58 MUSCARI V.	28.501
15	86 LARINI F.	28.549
16	82 CIPICIANI L.	28.617
17	10 CALGARO A.	28.620
18	12 GOBBI C.	28.640
19	103 LAGONIGRO V.	28.646
20	13 FALASCHI U.	28.751
21	3 TONINI M.	28.846
22	30 CECCHINI D.	28.896
23	84 RONCORONI M.	28.971
24	94 VARINI K.	29.091
25	29 VIERI M.	29.123
26	18 DI NITA D.	29.284
27	5 ANDOLFATTO N.	29.293
28	211 BERTOLDO L.	29.307
29	151 BOGDAN MAGNI I.	29.311
30	111 CALANDRINI M.	29.529
31	15 BALESTRA P.	29.564
32	76 LA LICATA M.	29.579
33	123 BRANDI L.	29.751
34	110 QUIRICO D.	29.787
35	45 FOSSI I.	29.868
36	9 LIGABUE L.	31.501
37	73 PANCALDI A.	34.639

Tratto 2

1	39 MANTOVANI A.	38.153
2	26 AIMERI M.	38.191
3	4 SPEDALE M.	38.195
4	23 ALOISI D.	38.228
5	58 MUSCARI V.	38.232
6	311 FERRONI M.	38.252
7	7 MARIOTTI G.	38.286
8	32 FAVI L.	38.330
9	64 MESCHINI F.	38.380
10	86 LARINI F.	38.530
11	19 MANICI A.	38.532
12	103 LAGONIGRO V.	38.704
13	835 BRIGNOLI M.	38.718
14	99 MORREALE M.	38.827
15	149 TOTI D.	38.878
16	49 FERRI D.	38.933
17	5 ANDOLFATTO N.	39.186
18	10 CALGARO A.	39.239
19	82 CIPICIANI L.	39.271
20	13 FALASCHI U.	39.302
21	12 GOBBI C.	39.313
22	84 RONCORONI M.	39.395
23	76 LA LICATA M.	39.463
24	3 TONINI M.	39.469
25	15 BALESTRA P.	39.475
26	211 BERTOLDO L.	39.549
27	29 VIERI M.	39.556
28	151 BOGDAN MAGNI I.	39.655
29	18 DI NITA D.	39.799
30	30 CECCHINI D.	39.858
31	94 VARINI K.	39.960
32	123 BRANDI L.	40.054
33	110 QUIRICO D.	40.104
34	45 FOSSI I.	40.126
35	111 CALANDRINI M.	40.293
36	9 LIGABUE L.	41.301
37	73 PANCALDI A.	45.145

Tratto 3

1	39 MANTOVANI A.	36.326
2	23 ALOISI D.	36.684
3	32 FAVI L.	36.695
4	26 AIMERI M.	36.698
5	4 SPEDALE M.	36.724
6	99 MORREALE M.	36.732
7	64 MESCHINI F.	36.799
8	7 MARIOTTI G.	36.835
9	58 MUSCARI V.	36.890
10	149 TOTI D.	36.898
11	835 BRIGNOLI M.	37.083
12	311 FERRONI M.	37.146
13	19 MANICI A.	37.181
14	86 LARINI F.	37.318
15	10 CALGARO A.	37.590
16	13 FALASCHI U.	37.681
17	103 LAGONIGRO V.	37.730
18	82 CIPICIANI L.	37.803
19	12 GOBBI C.	37.808
20	3 TONINI M.	37.856
21	49 FERRI D.	37.894
22	94 VARINI K.	38.213
23	15 BALESTRA P.	38.359
24	211 BERTOLDO L.	38.471
25	84 RONCORONI M.	38.477
26	29 VIERI M.	38.487
27	5 ANDOLFATTO N.	38.539
28	30 CECCHINI D.	38.583
29	111 CALANDRINI M.	38.605
30	110 QUIRICO D.	38.734
31	76 LA LICATA M.	38.767
32	45 FOSSI I.	38.971
33	151 BOGDAN MAGNI I.	39.192
34	18 DI NITA D.	39.234
35	123 BRANDI L.	40.121
36	9 LIGABUE L.	41.156
37	73 PANCALDI A.	46.286

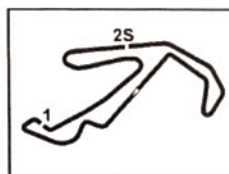


Misano World Circuit 4.226 m

Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Ideal Time Qualifica 2

Num.	Conduttore	Moto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	39 MANTOVANI A.	Yamaha	27.501	38.153	36.326	1'41.980	1'42.193	1	0.213
2	23 ALOISI D.	Yamaha	27.923	38.228	36.684	1'42.835	1'42.998	2	0.163
3	32 FAVI L.	Yamaha	27.854	38.330	36.695	1'42.879	1'43.262	5	0.383
4	26 AIMERI M.	Kawasaki	28.014	38.191	36.698	1'42.903	1'43.115	3	0.212
5	7 MARIOTTI G.	Yamaha	27.846	38.286	36.835	1'42.967	1'43.119	4	0.152
6	4 SPEDALE M.	Yamaha	28.204	38.195	36.724	1'43.123	1'43.784	8	0.661
7	64 MESCHINI F.	Honda	28.232	38.380	36.799	1'43.411	1'43.748	7	0.337
8	311 FERRONI M.	Kawasaki	28.198	38.252	37.146	1'43.596	1'43.670	6	0.074
9	58 MUSCARI V.	Yamaha	28.501	38.232	36.890	1'43.623	1'44.037	9	0.414
10	99 MORREALE M.	Honda	28.165	38.827	36.732	1'43.724	1'44.920	14	1.196
11	19 MANICI A.	Yamaha	28.331	38.532	37.181	1'44.044	1'44.257	11	0.213
12	835 BRIGNOLI M.	Honda	28.253	38.718	37.083	1'44.054	1'44.120	10	0.066
13	149 TOTI D.	Yamaha	28.404	38.878	36.898	1'44.180	1'44.432	12	0.252
14	86 LARINI F.	Yamaha	28.549	38.530	37.318	1'44.397	1'44.658	13	0.261
15	103 LAGONIGRO V.	Yamaha	28.646	38.704	37.730	1'45.080	1'45.147	15	0.067
16	49 FERRI D.	Yamaha	28.429	38.933	37.894	1'45.256	1'46.134	19	0.878
17	10 CALGARO A.	Honda	28.620	39.239	37.590	1'45.449	1'45.854	18	0.405
18	82 CIPICIANI L.	Honda	28.617	39.271	37.803	1'45.691	1'46.192	21	0.501
19	13 FALASCHI U.	Suzuki	28.751	39.302	37.681	1'45.734	1'45.734	16	0.000
20	12 GOBBI C.	Honda	28.640	39.313	37.808	1'45.761	1'45.762	17	0.001
21	3 TONINI M.	Yamaha	28.846	39.469	37.856	1'46.171	1'46.171	20	0.000
22	84 RONCORONI M.	Yamaha	28.971	39.395	38.477	1'46.843	1'47.227	24	0.384
23	5 ANDOLFATTO N.	Kawasaki	29.293	39.186	38.539	1'47.018	1'47.126	22	0.108
24	29 VIERI M.	Kawasaki	29.123	39.556	38.487	1'47.166	1'47.196	23	0.030
25	94 VARINI K.	Honda	29.091	39.960	38.213	1'47.264	1'47.374	26	0.110
26	211 BERTOLDO L.	Yamaha	29.307	39.549	38.471	1'47.327	1'47.327	25	0.000
27	30 CECCHINI D.	Yamaha	28.896	39.858	38.583	1'47.337	1'47.390	27	0.053
28	15 BALESTRA P.	Kawasaki	29.564	39.475	38.359	1'47.398	1'47.898	28	0.500
29	76 LA LICATA M.	Honda	29.579	39.463	38.767	1'47.809	1'48.082	29	0.273
30	151 BOGDAN MAGNI L.	Yamaha	29.311	39.655	39.192	1'48.158	1'48.328	31	0.170
31	18 DI NITA D.	Yamaha	29.284	39.799	39.234	1'48.317	1'48.317	30	0.000
32	111 CALANDRINI M.	Honda	29.529	40.293	38.605	1'48.427	1'48.562	32	0.135
33	110 QUIRICO D.	Yamaha	29.787	40.104	38.734	1'48.625	1'48.885	33	0.260
34	45 FOSSI I.	Yamaha	29.868	40.126	38.971	1'48.965	1'56.474	36	7.509
35	123 BRANDI L.	Yamaha	29.751	40.054	40.121	1'49.926	1'49.926	34	0.000
36	9 LIGABUE L.	Yamaha	31.501	41.301	41.156	1'53.958	1'54.207	35	0.249
37	73 PANCALDI A.	Honda	34.639	45.145	46.286	2'06.070	2'08.548	37	2.478
Ideal Time Assoluto			27.501	38.153	36.326	1'41.980			



Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Analisi Tempi Qualifica 2

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

3 TONINI M. (1'46.171)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.950	44.987	43.116	2'03.053 P	216,4
2	30.564	40.421	39.722	1'50.707	216,9
3	28.999	40.080	38.203	1'47.282	218,2
4	28.954	39.572	38.405	1'46.931	219,1
5	28.928	39.626	38.164	1'46.718	218,6
6	32.131	49.628	46.148	2'07.907	169,8
7	29.348	43.517	38.973	1'51.838	207,7
8	28.846	39.469	37.856	1'46.171	219,5

4 SPEDALE M. (1'43.784)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.444	42.663	3'36.390	4'53.497 P	225,0
2	31.188	40.214	38.165	1'49.567 P	226,4
3	29.209	39.506	37.928	1'46.643	225,0
4	28.563	39.040	37.341	1'44.944	225,5
5	28.271	38.536	36.977	1'43.784	226,4
6	28.206	38.195	37.557	1'43.958	225,9
7	29.002	38.553	36.724	1'44.279	223,6
8	28.204	38.213	37.507	1'43.924	227,4
9	31.125	41.934	39.056	1'52.115	201,1

5 ANDOLFATTO N. (1'47.126)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.740	43.211	40.818	1'56.769 P	221,3
2	29.941	39.810	38.850	1'48.601	224,1
3	29.537	39.533	38.527	1'47.597 C	223,1
4	29.293	39.186	38.647	1'47.126	224,1
5	30.920	47.885	3'14.361	4'33.166 P	221,3
6	33.774	41.094	40.073	1'54.941 P	222,2
7	29.722	39.922	39.457	1'49.101	223,6
8	29.428	39.559	38.565	1'47.552	224,1
9	29.556	39.488	38.718	1'47.762	223,1
10	29.690	39.792	38.539	1'48.021	224,5

7 MARIOTTI G. (1'43.119)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.886	46.787	43.178	2'05.851 P	218,6
2	31.090	39.820	38.505	1'49.415	224,1
3	28.918	39.065	37.635	1'45.618	223,6
4	28.746	38.956	37.617	1'45.319	224,5
5	28.634	39.601	3'07.919	4'16.154 P	225,5
6	29.645	39.974	37.458	1'47.077 P	224,1
7	27.915	38.370	36.835	1'43.120	227,4
8	27.905	38.286	36.928	1'43.119	225,5
9	27.846	38.518	36.951	1'43.315	226,9

9 LIGABUE L. (1'54.207)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.215	51.982	48.838	2'19.035 P	197,8
2	35.184	44.118	43.548	2'02.850	219,5
3	32.824	41.956	42.626	1'57.406	213,9
4	31.501	41.540	41.802	1'54.843	217,7
5	31.723	41.375	41.873	1'54.971	215,1
6	31.750	41.301	41.156	1'54.207	220,0
7	31.541	42.959	2'23.469	3'37.969 P	201,5
8	36.918	43.905	43.673	2'04.496 P	220,0
9	32.277	42.748	42.251	1'57.276	219,1

10 CALGARO A. (1'45.854)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.969	44.049	42.047	1'59.065 P	216,9
2	30.923	40.719	40.515	1'52.157	222,7
3	29.487	39.950	38.460	1'47.897	221,3
4	29.104	40.196	38.079	1'47.379	223,6
5	28.944	39.329	37.965	1'46.238	222,2
6	29.020	39.367	37.738	1'46.125	220,9
7	28.623	39.905	37.590	1'46.118	220,0
8	28.719	39.800	37.787	1'46.306	218,6
9	28.620	39.537	38.196	1'46.353	221,3
10	32.200	39.606	39.292	1'51.098	222,7
11	29.003	39.239	37.612	1'45.854	221,8

12 GOBBI C. (1'45.762)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.750	48.948	46.531	2'14.229 P	196,4
2	32.637	40.951	38.990	1'52.578	220,9

3	29.539	40.201	38.753	1'48.493	222,2
4	28.736	39.314	37.856	1'45.906	220,0
5	28.640	39.313	37.809	1'45.762	220,0
6	29.290	39.875	2'09.491	3'18.656 P	217,3
7	35.280	39.659	38.585	1'53.524 P	220,4
8	28.728	39.700	37.808	1'46.236	219,5
9	29.921	40.171	2'09.368	3'19.460	219,5

13 FALASCHI U. (1'45.734)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.553	45.053	47.366	2'10.972 P	220,0
2	31.863	41.532	49.276	2'02.671	224,5
3	29.412	39.658	39.500	1'48.570	223,6
4	29.557	39.545	38.294	1'47.396	222,2
5	28.808	39.693	37.841	1'46.342	221,8
6	28.875	39.517	38.295	1'46.687	222,2
7	28.751	39.302	37.681	1'45.734	223,1
8	30.096	50.715	1'53.710	3'14.521 P	
9	39.520	39.792	38.572	1'57.884 P	223,6
10	28.853	39.796	38.442	1'47.091	223,6

15 BALESTRA P. (1'47.898)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.200	44.483	43.460	2'01.143 P	192,9
2	32.927	41.163	1'13.459	2'27.549 P	204,5
3	34.905	40.386	39.109	1'54.400 P	222,2
4	29.564	39.712	38.909	1'48.185	221,3
5	29.756	39.705	39.172	1'48.633	219,5
6	30.147	42.014	2'52.926	4'05.087 P	218,6
7	37.618	40.827	40.405	1'58.850 P	222,2
8	29.645	39.965	39.326	1'48.936	221,8
9	30.064	39.475	38.359	1'47.898	225,0

18 DI NITA D. (1'48.317)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.111	47.390	44.597	2'15.098 P	210,9
2	32.309	40.582	40.275	1'53.166	219,5
3	29.911	40.843	39.977	1'50.731	219,1
4	29.592	40.396	39.936	1'49.924	216,0
5	29.526	40.233	39.419	1'49.178	220,0
6	29.567	40.190	39.906	1'49.663	221,3
7	29.696	40.216	40.652	1'50.564	222,2
8	29.284	39.799	39.234	1'48.317	221,8

19 MANICI A. (1'44.257)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.472	45.007	46.430	2'05.909 P	222,2
2	34.638	43.110	39.097	1'56.845	220,4
3	32.043	42.909	38.592	1'53.544	223,1
4	28.774	38.704	37.181	1'44.659	225,5
5	28.439	38.807	37.279	1'44.525	224,5
6	30.890	41.113	1'54.675	3'06.678 P	217,7
7	32.922	46.356	40.420	1'59.698 P	190,8
8	28.498	38.730	37.247	1'44.475	225,0
9	28.331	38.532	37.394	1'44.257	226,4

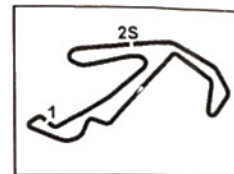
23 ALOISI D. (1'42.998)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.899	44.585	41.879	2'02.363 P	221,3
2	30.126	39.914	38.965	1'49.005	224,1
3	28.978	38.906	37.726	1'45.610	224,5
4	28.108	38.358	37.142	1'43.608	225,9
5	28.267	38.277	37.414	1'43.958	223,6
6	28.105	38.300	36.992	1'43.397	222,7
7	28.113	38.637	36.811	1'43.561	220,0
8	28.003	38.228	36.767	1'42.998	223,1
9	28.058	38.345	36.684	1'43.087	224,1
10	27.923	38.820	37.558	1'44.301	226,4
11	28.001	38.242	37.155	1'43.398	224,1

26 AIMERI M. (1'43.115)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.453	44.311	45.952	2'04.716 P	217,3
2	32.048	41.033	40.337	1'53.418	220,9
3	29.889	39.483	38.443	1'47.815	220,9
4	29.273	38.617	37.624	1'45.514	222,2
5	28.404	38.738	37.742	1'44.884	221,3
6	28.144	39.935	37.479	1'45.558	220,4
7	28.304	38.550	37.179	1'44.033	222,2

8	28.164	38.348	37.264	1'43.776	221,8
9	28.077	38.191	37.037	1'43.305	225,9
10	28.014	38.403	36.698	1'43.115	221,8
11	28.108	38.557	36.895	1'43.560	220,4

29 VIERI M. (1'47.196)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.379	45.390	42.977	2'03.746 P	215,6
2	30.624	40.947	40.201	1'51.772	218,2
3	29.867	39.855	39.511	1'49.233	222,7
4	29.282	39.759	38.647	1'47.688	221,3
5	29.206	39.653	38.487	1'47.346	221,3
6	29.126	39.584	38.862	1'47.572	222,2
7	29.123	39.556	38.517	1'47.196	220,9
8	29.123	39.832	38.940	1'47.895	221,3
9	29.151	39.711	38.943	1'47.805	220,4
10	30.205	39.988	39.673	1'49.866	223,1
11	29.972	40.196	39.432	1'49.600	220,4

30 CECCHINI D. (1'47.390)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.188	43.978	43.384	2'02.550 P	209,3
2	30.426	40.949	40.253	1'51.628	211,8
3	29.694	39.978	39.217	1'48.889	218,2
4	29.558	39.858	38.790	1'48.206	216,0
5	28.896	39.911	38.583	1'47.390	216,0
6	1'44.278	47.058	41.101	3'12.437	202,6
7	30.030	40.104	38.709	1'48.843	214,3
8	29.340	40.170	1'13.719	2'23.229	213,9
9	30.090	40.300	39.140	1'49.530	214,3
10	29.643	40.263	39.876	1'49.782	213,7



Coppa FMI, 29 Settembre 2013

Master Cup 600 - Analisi Tempi Qualifica 2

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

2	33.981	48.409	39.146	2'01.536	221,3	5	29.581	40.038	38.648	1'48.267	216,9	1	36.593	50.032	1'25.668	2'52.293	P 191,8					
3	29.908	39.599	37.695	1'47.202	224,5	6	29.639	39.969	38.330	1'47.938	215,1	2	36.578	44.546	43.191	2'04.315	P 211,8					
4	29.237	40.460	38.028	1'47.725	222,2	7	29.166	39.960	38.494	1'47.620	217,3	3	30.907	41.035	40.521	1'52.463	218,6					
5	28.872	38.722	37.421	1'45.015	225,9	8	29.211	39.976	38.305	1'47.492	217,3	4	29.908	40.466	39.913	1'50.287	217,7					
6	28.875	38.733	37.202	1'44.810	226,4	9	32.169	40.882	42.446	1'55.497	200,4	5	29.946	39.881	39.318	1'49.145	217,7					
7	28.620	38.362	37.261	1'44.243	226,9	10	30.723	44.374	38.669	1'53.766	213,4	6	29.311	39.768	39.249	1'48.328	219,1					
8	28.611	38.232	37.246	1'44.089	225,0	11	29.091	40.070	38.213	1'47.374	216,0	7	30.071	40.106	39.485	1'49.662	220,0					
9	28.501	38.646	36.890	1'44.037	225,5	99 MORREALE M. (1'44.920)						8	30.157	39.655	39.192	1'49.004	220,4					
10	28.582	38.504	37.289	1'44.375	225,9	64 MESCHINI F. (1'43.748)						211 BERTOLDO L. (1'47.327)										
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h						Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
					1	32.563	43.054	6'36.167	7'51.784	P 220,0						1	32.816	44.534	1'53.534	3'10.884	P 212,2	
					2	31.115	44.179	37.558	1'52.852	P 216,9						2	33.318	41.378	40.879	1'55.575	P 218,2	
					3	29.199	39.111	37.428	1'45.738	220,0						3	30.045	40.882	39.233	1'50.160	219,5	
					4	28.550	39.078	37.292	1'44.920	219,1						4	29.307	39.549	38.471	1'47.327	220,4	
					5	40.317	40.504	36.732	1'57.553	221,8						5	30.889	40.874	7'48.863	9'00.626	P 209,3	
					6	28.165	38.827	38.847	1'45.839	219,1						311 FERRONI M. (1'43.670)						
					7	29.161	39.337	37.626	1'46.124	219,5						Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
					103 LAGONIGRO V. (1'45.147)												1	34.115	42.521	40.291	1'56.927	P 223,6
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h							2	29.816	38.981	38.464	1'47.261	225,9
					1	38.020	49.296	45.659	2'12.975	P 201,1							3	28.807	38.644	41.403	1'48.854	226,4
					2	30.005	43.513	43.089	1'56.607								4	34.311	40.064	38.259	1'52.634	223,6
					3	28.982	39.391	37.985	1'46.358	222,2							5	28.484	38.679	37.480	1'44.643	226,9
					4	28.646	39.581	38.194	1'46.421	225,5							6	29.802	42.172	1'37.788	2'49.762	P 197,4
					5	28.713	38.704	37.730	1'45.147	223,1							7	34.240	42.372	38.891	1'55.503	P 219,1
					6	29.358	41.346	3'06.307	4'17.011	P 221,8							8	28.272	38.252	37.146	1'43.670	226,4
					7	34.743	48.424	42.654	2'05.821	P 163,4							9	28.198	38.673	37.229	1'44.100	225,9
					8	29.937	39.133	37.906	1'46.976	225,9							10	30.540	39.347	37.923	1'47.810	223,1
					9	28.715	39.132	41.879	1'49.726	225,5							835 BRIGNOLI M. (1'44.120)					
					110 QUIRICO D. (1'48.885)												Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h							1	31.778	44.349	48.551	2'04.678	P 208,9
					1	40.656	43.976	43.414	2'08.046	P 207,3							2	35.615	45.155	39.838	2'00.608	214,7
					2	31.661	41.534	40.542	1'53.737	214,3							3	29.371	39.997	38.218	1'47.586	217,3
					3	30.574	40.771	39.618	1'50.963	215,6							4	28.616	39.425	38.785	1'46.826	221,8
					4	30.013	41.447	39.816	1'51.276	216,0							5	28.663	39.098	37.650	1'45.411	217,7
					5	30.022	40.300	39.066	1'49.388	217,7							6	28.445	38.980	37.657	1'45.082	217,7
					6	29.787	40.328	39.445	1'49.560	217,7							7	28.579	38.983	37.577	1'45.139	219,1
					7	30.047	40.104	38.734	1'48.885	217,7							8	28.579	39.024	37.283	1'44.886	220,4
					8	30.225	40.296	39.680	1'50.201	217,3							9	28.253	38.912	37.175	1'44.340	220,0
					111 CALANDRINI M. (1'48.562)												10	28.319	38.718	37.083	1'44.120	221,8
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h							11	29.230	44.178	44.847	1'58.255	209,3
					1	33.643	42.661	40.594	1'56.898	P 213,4							84 RONCORONI M. (1'47.227)					
					2	31.715	40.907	39.432	1'52.054	213,4							Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
					3	29.664	40.293	38.605	1'48.562	215,1							1	38.559	46.893	8'39.437	10'04.889	P 203,4
					4	29.690	40.992	2'03.670	3'14.352	P 214,3							2	33.121	42.439	40.651	1'56.211	P 217,7
					5	32.206	40.833	39.373	1'52.412	P 213,4							3	30.342	40.305	39.864	1'50.511	221,8
					6	29.529	41.014	38.990	1'49.533	213,4							4	29.689	39.395	39.002	1'48.086	226,4
					123 BRANDI L. (1'49.926)												5	28.971	39.830	38.477	1'47.278	227,8
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h							6	29.221	39.471	38.535	1'47.227	225,5
					1	40.658	46.532	44.222	2'11.412	P 209,3							86 LARINI F. (1'44.658)					
					2	32.053	41.617	41.759	1'55.429	217,7							Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
					3	30.638	41.170	40.670	1'52.478	219,1							1	35.195	45.403	2'58.391	4'16.989	P 216,9
					4	30.439	40.819	40.727	1'51.985	219,1							2	36.660	50.968	43.439	2'11.067	P
					5	29.966	40.703	40.874	1'51.543	217,7							3	29.184	38.760	37.793	1'45.737	221,3
					6	30.068	40.810	40.418	1'51.296	216,9							4	28.764	39.588	37.449	1'45.801	222,7
					7	29.936	40.493	40.634	1'51.063	218,6							5	28.601	38.739	37.318	1'44.658	223,1
					8	29.964	40.372	40.391	1'50.727	219,5							6	28.549	38.530	1'35.102	2'42.181	P 224,1
					9	29.760	40.984	40.274	1'51.018	219,5							7	38.177	1'02.153	46.526	2'26.856	P
					10	29.751	40.054	40.121	1'49.926	220,0							8	28.731	40.169	37.704	1'46.604	220,0
					149 TOTI D. (1'44.432)												94 VARINI K. (1'47.374)					
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h							Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
					1	33.040	46.397	44.960	2'04.397	P 192,5							1	33.829	46.771	41.523	2'02.123	P 211,8
					2	33.656	42.945	39.390	1'55.991	220,9							2	31.637	41.401	39.276	1'52.314	213,9
					3	30.119	40.619	38.128	1'48.866	219,1							3	32.049	43.144	38.864	1'54.057	216,0
					4	29.163	39.505	37.665	1'46.333	220,4							4	29.636	40.360	39.198	1'49.194	215,6
					5	28.832	39.024	37.149	1'45.005	221,8							151 BOGDAN MAGNI L. (1'48.328)					
					6	28.687	39.027	36.898	1'44.612	221,8							Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
					7	28.477	38.885	37.070	1'44.432	222,2							1	33.040	46.397	44.960	2'04.397	P 192,5
					8	28.643	39.331	37.423	1'45.397	224,1							2	33.656	42.945	39.390	1'55.991	220,9
					9	28.473	39.156	37.058	1'44.687	224,5							3	30.119	40.619	38.128	1'48.866	219,1
					10	28.404	38.878	37.430	1'44.712	225,9							4	29.163	39.505	37.665	1'46.333	220,4
					11	29.445	39.370	37.814	1'46.629	226,4							5	28.832	39.024	37.149	1'45.005	221,8
					151 BOGDAN MAGNI L. (1'48.328)												6	28.687	39.027	36.898	1'44.612	221,8
					Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h							7	28.477	38.885	37.070	1'44.432	222,2
					1	33.040	46.397	44.960	2'04.397	P 192,5							8	28.643	39.331	37.423	1'45.397	224,1
					2	33.656	42.945	39.390	1'55.991	220,9							9	28.473	39.156	37.058	1'44.687	224,5
					3	30.119	40.619	38.128	1'48.866	219,1							10	28.404	38.878	37.430	1'44.712	225,9
					4	29.163	39.505	37.665	1'46.333	220,4							11	29.445	39.			

